



LUNDS UNIVERSITET
Lunds Tekniska Högskola

Banarbeten – processer och datatillgång (Bada-f)



BADA-förstudie

- Projektid: feb-dec 2018
- Budget 500'
- Projektgrupp: Mikael Thorsén, Lena Winslott Hiselius, Nils Olsson
- Kontaktperson: Lars Brunsson
- Sponsor: Rose-Marie Renberg

- Fortsättning i form av BANDAT – doktorandprojekt 3 år

Agenda

- Syfte/Metod
- Resultat
 - Illustration banarbetsprocess
 - Lärdomar från processen
 - Lärdomar metodik

Syfte - förstudie

- Identifiera frågeställningar, som i en senare fullskalig studie ska kunna leda till en tydlig bild av processen för planering av banarbeten, vad som styr den och hur den kan effektiviseras
- Leverera mallar och förslag på upplägg för vidare datainsamling
- Korta startsträckan för en fullskalig studie

BADA-f effektivisering av banarbetsplaneringen

Informationsinsamling i två underhållsdistrikt (Syd och Väst) m.a.p. underhåll, reinvestering och investering

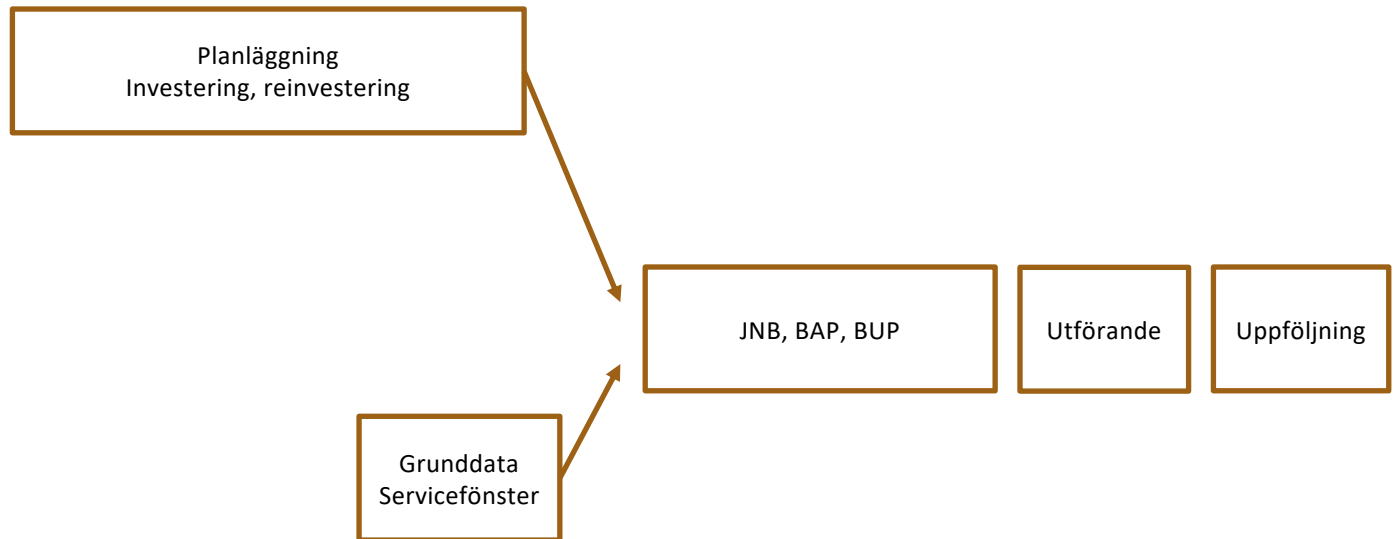
- Kartläggning av den **faktiska** banarbetsplaneringen
- Undersöka vilka faktorer och typer av information som påverkat i olika faser av planläggningen
- Undersöka när i planeringsfasen olika data finns att tillgå
- Studerar ”alla” processer för att kunna göra kopplingar och jämförelser

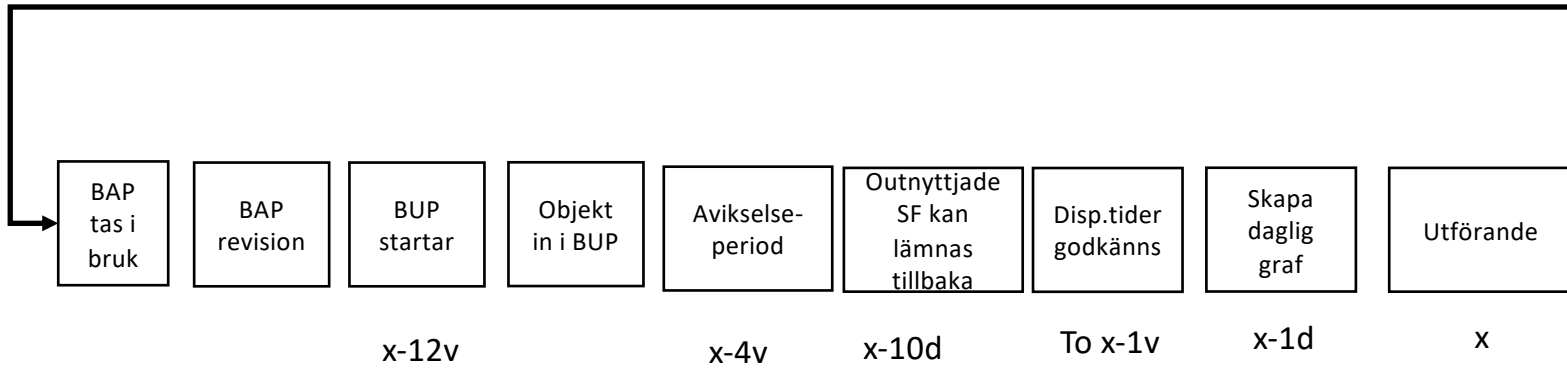
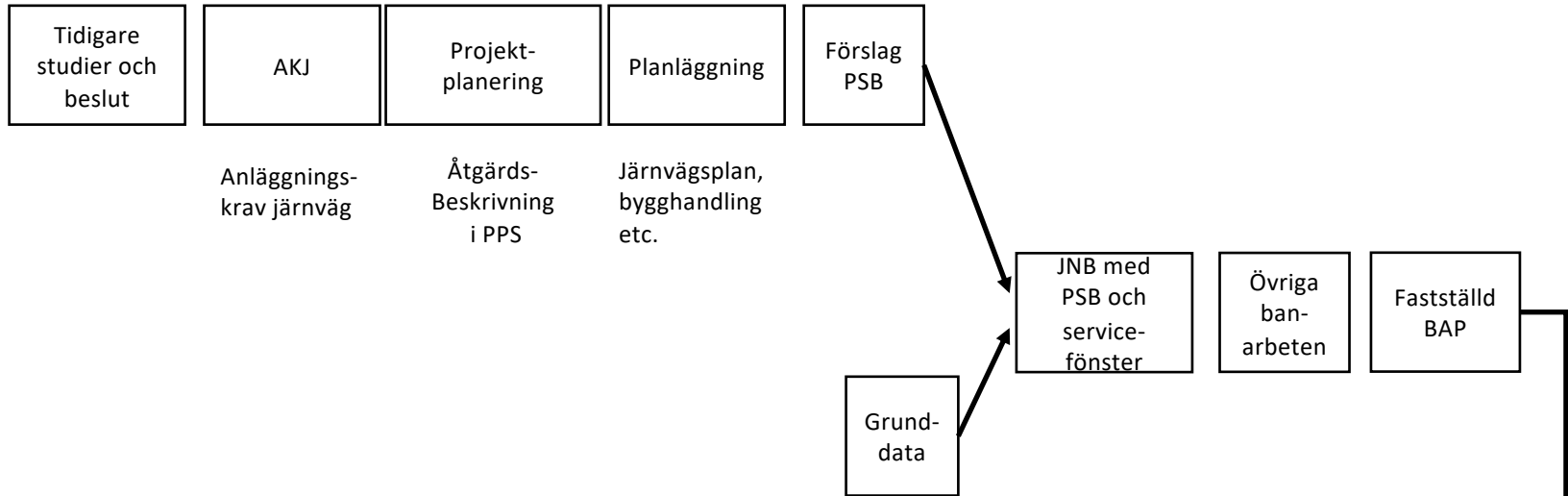


Koppling andra projekt

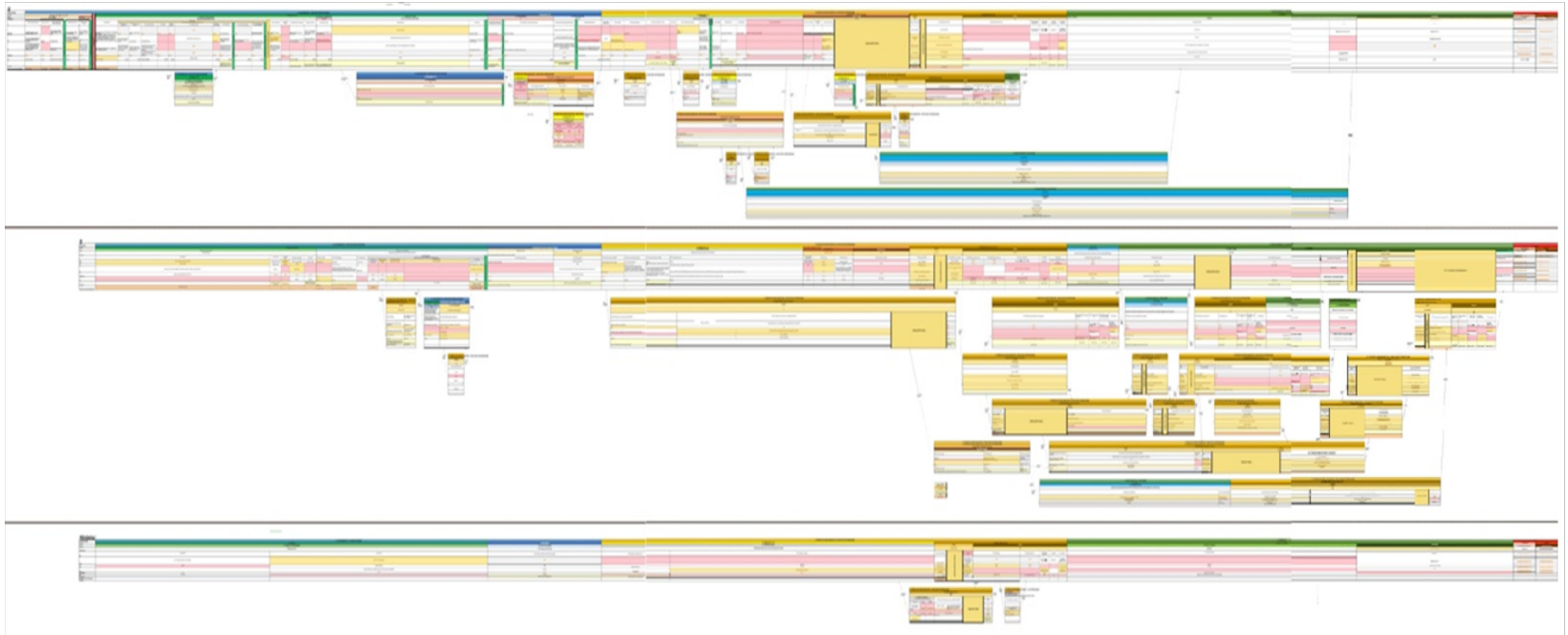
- KAJT-projekt (Strategisk och taktisk kapacitetsplanering):
 - Underhåll och trafik
 - Utformning av servicefönster för varierande trafik- och underhållssituationer
- Reservkapacitet i tågplaneprocessen (RIT)
- Mindre störningar i tågtrafiken (MIST2) Data

Två huvudtyper av processer som möts





Kraftigt förgrenad process med parallella aktiviteter



Lärdomar från processen

- Skillnader med ny planläggningsprocess jfr med gamla
- All underhållsrelevant information läggs inte in i BIS/Bessy och övriga TrV-enheter ser inte alltid den information som TrV faktiskt har
- Bristande information vid PSB-anmälan
- Svårigheter att följa upp BAP-planeringen. Tidigare versioner skrivs över, nyttjandet av tider oklart
- Bristande information om när entreprenören ska utföra sina arbeten. Svårt att utläsa i BUP vad ett arbete egentligen innebär, liksom om det faktiskt utförs i avtalad utsträckning

Huvudstudie

- Bra mall för vidare kartläggning
- Behov av avgränsning i typ av åtgärd och del i process
- Fokus basunderhåll med inriktning på trafikpåverkan
- Åtgärder som inte utförs i servicefönster och Nationella underhållskontrakt
- Vad behöver vi veta för att bedöma trafikpåverkan (punktlighet och framkomlighet) och när vet vi det?



LUNDS UNIVERSITET

Lunds Tekniska Högskola